

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
„ Dostawa samochodu ciężarowego z przyczepą w formie leasingu operacyjnego”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOMUNALNYCH SPÓŁKA Z O.O.

1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 331424910

1.4.) Adres zamawiającego:

1.4.1.) Ulica: Targowa 5

1.4.2.) Miejscowość: Borne Sulinowo

1.4.3.) Kod pocztowy: 78-449

1.4.4.) Województwo: zachodniopomorskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL427 - Szczecinecko-pyrzycki

1.4.7.) Numer telefonu: 943732900

1.4.8.) Numer faksu: 943732910

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: biuro@puk-bornesulinowo.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://puk.bornesulinowo.ibip.pl>

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - osoba prawna, o której mowa w art. 4 pkt 3 ustawy (podmiot prawa publicznego)

1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00377288

2.2.) Data ogłoszenia: 2025-08-14

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2025/BZP 00374043

3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

1. Przedmiotem zamówienia jest „ Dostawa samochodu ciężarowego z przyczepą w formie leasingu operacyjnego ”.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia :

1) Parametry techniczne podwozia

a) Podwozie:

- fabrycznie nowe, rok produkcji 2025,
- DMC 26 ton,
- podwozie trzyosiowe, układ napędowy 6x2,
- oś wleczona skrętna, elektro-hydraulicznie,
- rozstaw osi 4500-4600,
- zawieszenie przednie pneumatyczne, nośność osi min. 9 ton,
- prześwit pod przednim zderzakiem min. 320 mm,
- zawieszenie tylne pneumatyczne,
- nośność tylnego zawieszenia min. 23 tony,
- przedni oraz tylny stabilizator - wzmocnione,
- hamulce tarczowe,
- ogumienie osi przedniej 385/65 R22.5, bieżnik regionalny,

- ogumienie osi napędowej 315/80 R22.5, bieżnik regionalny,
- ogumienie na osi wleczonej 385/65 R22.5, bieżnik regionalny,
- oświetlenie do jazdy dziennej w technologii LED,
- reflektory główne LED,
- stalowa osłona reflektorów,
- lampy przeciwmgielne LED,
- reflektory doświetlające zakręt LED,
- lampy tylne LED,
- systemy ESP oraz ABS,
- 2 akumulatory min. 210 Ah,
- alternator 24V min. 180A,
- zbiornik paliwa min. 450l, aluminiowy,
- zbiornik AdBlue min. 65l,
- wydech do tyłu,
- stalowa miska olejowa,
- przygotowanie do podpięcia przyczepy, złącza elektryczne i pneumatyczne,
- zaczepek 40 mm,
- dwie lampy robocze z tyłu kabiny,
- dwie lampy robocze na końcu ramy pojazdu,
- Gwarancja min. 24 miesiące

b) Układ napędowy:

- silnik spełniający normę emisji spalin EURO 6,
- pojemność silnika w zakresie 10 – 11 litrów,
- moc silnika min. 460 KM,
- hamulec silnikowy,
- skrzynia biegów zautomatyzowana, bez pedału sprzęgła, min. 12-biegowa,
- drążek zmiany biegów, możliwość ręcznej zmiany biegów,
- przystawka odbioru mocy od skrzyni biegów,
- chłodnica oleju skrzyni biegów,
- przyłącze elektryczne zabudowy,
- urządzenie rozruchowe silnika,
- podgrzewany filtr paliwa,

c) Kabina:

- kabina dzienna, 2-osobowa,
- fotel kierowcy komfortowy, ogrzewany, z pasem zintegrowanym z fotelem,
- podłokietniki fotela kierowcy,
- fotel pasażera standardowy,
- tapicerka winylowo-materiałowa,
- kierownica po lewej stronie,
- kierownica regulowana w 3 płaszczyznach,
- lusterka zewnętrzne elektryczne podgrzewane i sterowane,
- lusterka przednie rampowe,
- klimatyzacja automatyczna,
- czujnik deszczu,
- zawieszenie kabiny mechaniczne,
- boczna osłona przeciwsłoneczna,
- sygnał ostrzegawczy przy cofaniu,
- immobilizer,
- radio,
- dodatkowy wyświetlacz cyfrowy w kabinie, min. 8 cali, z obrazem z kamery cofania,
- antena radia CB,
- gumowe dywaniki podłogowe,
- przewód do pompowania kół,
- zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna,
- spoiler dachowy regulowany,
- 2 pomarańczowe lampy rotacyjne na dachu,
- wlot powietrza wysoki,
- dwustopniowy filtr powietrza,
- tachograf cyfrowy z legalizacją,
- pneumatyczny sygnał ostrzegawczy,
- okno z tyłu kabiny,
- przedni zderzak stalowy,
- złącze FMS.

2) Parametry techniczne urządzenia hakowego

- rok produkcji 2025,
- siła udźwigu min. 22 000 kg,

- długość przewożonych kontenerów o dł. do 7200 mm, kontenery wykonane zgodnie z normą DIN 30722,
- wysokość zaczepu haka 1570 mm. Wg DIN 30722,
- bezwładnościowe zabezpieczenie oka zaczepowego urządzenia hakowego,
- oko zaczepowe wykonane z materiału o niskiej ścieralności,
- rama zabudowy hakowej wykonana z wysokogatunkowej stali,
- teleskopowe hydrauliczne ramię główne, długość teleskopowania min 1200 mm,
- długość urządzenia od środka haka do środka rolki min. 6 000 mm max. 6 200,
- główne elementy urządzenia hakowego wykonane w technologii spawanej (bez odlewów),
- ramię po wysunięciu musi zapewnić max możliwe dosunięcie kontenera do kabiny kierowcy, montaż za kabiną zbiornika oleju hydraulicznego, rozdzielaczy lub innych elementów uniemożliwiających takie dosunięcie wykluczony,
- sterowanie urządzenia hakowego pneumatyczne z kabiny kierowcy (lewa strona fotela kierowcy) z dodatkowym bezpośrednim sterowaniem rozdzielaczami na zewnątrz pojazdu,
- osłona bloku zaworowego,
- hydrauliczna blokada kontenera, poprawne mocowanie sygnalizowane lampką kontrolną w kabinie kierowcy,
- funkcja uniemożliwiająca przesunięcie kontenera bez jego odblokowania,
- napęd hydrauliki urządzenia hakowego realizowany poprzez przystawkę odbioru mocy napędzana od skrzyni biegów,
- wszystkie elementy mocujące urządzenia do podwozia cynkowane ogniowo; urządzenie śrutowane i malowane farbą podkładową epoksydową, a następnie malowane nawierzchniowo farbą poliuretanową na kolor czarny,
- wszystkie elementy montowane do ramy urządzenia mocowane w sposób modułowy,
- kompletna dokumentacja z odbiorem UDT,
- Dokumentacja potwierdzająca zgodność z normami CE,
- Instrukcja obsługi w języku polskim,
- Gwarancja min. 24 miesiące

3) Charakterystyka techniczna przyczepy

- fabrycznie nowa – produkcja 2025,
- przyczepa na obrotnicy z bieżniami przystosowana do przewozu kontenerów wg normy DIN 30722,
- dyszel o długości od 2 400 mm do 2 700 mm z naciągami sprężynowym,
- podwozie stalowe spawane ze stali o podwyższonej wytrzymałości,
- hamulce tarczowe,
- wyposażenie niezbędne do dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych,
- przyczepa przystosowana do przewozu kontenera o długości od 5500 do 7200 mm,
- koło zapasowe umiejscowione na przyczepie (uchwyt z windą),
- kompletne oświetlenie LED zgodnie z przepisami ruchu drogowego,
- mechaniczna blokada rolki kontenera z możliwością blokowania w różnych pozycjach w zależności od długości kontenera,
- zawieszenie pneumatyczne,
- zabezpieczenie podwozia (rama) antykorozyjne w technologii KTL,
- blokady kontenera pneumatyczno-mechaniczne w min. 4 punktach.
- zawór uniemożliwiający ruszenie bez zabezpieczenia kontenera,
- dwa klipy pod koła,
- osie SAF,
- wielkość koła – felga R19,5,
- DMC min. 18t,
- dyszel na sworzeń 40mm,
- boczne osłony przeciwnajazdowe aluminiowe z wypełnieniem blachą aluminiową,
- przyłącze DUOMATIC,
- zawór poziomowania H-S na osi przedniej i tylnej,
- min. 1 pojemnik boczny (skrzynka narzędziowa),
- długość bieżni min. 7m,
- gwarancja: min. 24 miesiące na komponenty i min. 36 miesięcy na konstrukcję spawaną.

3. Warunki leasingu zamówienia:

- 1) Waluta: PLN
- 2) Okres leasingu: 36 miesięcy (3 lata);
- 3) Raty: 35 rat leasingowych malejących;
- 4) Opłata wstępna – 30 % wartości netto przedmiotu zamówienia +VAT;
- 5) Opłata wykupu – 10% wartości netto przedmiotu zamówienia + VAT;
- 6) Oprocentowanie stałe;
- 7) Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie do harmonogramu finansowania innych opłat niż opłata wstępna, raty leasingowe i opłata końcowa za wykup.
- 8) Po zakończeniu trwania umowy leasingowej z momentem zapłaty ostatniej raty leasingowej, pod warunkiem spłacenia wszelkich należności. Zamawiający będzie miał prawo wykupu przedmiotu leasingu za cenę równą jego wartości końcowej, nie wyższe niż 10% ceny netto przedmiotu zamówienia z daty zawarcia umowy,
- 9) Rata leasingowa powinna zawierać w sobie wszystkie koszty związane z realizacją umowy leasingu, wszelkie koszty towarzyszące konieczne do poniesienia przez Wykonawcę z tytułu realizacji zamówienia, koszty transportu do miejsca przeznaczenia, szkolenia pracowników itp.

- 10) Zamawiający ubezpieczy przedmiot zamówienia we własnym zakresie oraz będzie ponosił koszty podatku od środków transportowych i badań technicznych;
- 11) W celu zachowania porównywalności oceny ofert Wykonawca zobowiązany jest do wyceny oferty zastosować WIBOR 1M z dnia: 13.08.2025r.
- 12) Raty leasingowe uiszczane będą w terminach comiesięcznych poczynając od kolejnego miesiąca następującego po odbiorze pojazdu. Zamawiający zobowiązany jest do uiszczenia rat leasingowych na podstawie harmonogramu finansowego będącego integralną częścią umowy leasingowej
- 13) Zamawiający wrażliwy na zawarcie przyszłej umowy Leasingu i ogólnych warunków umowy leasingowej na wzorze stosowanym przez finansującego z zastrzeżeniem, że postanowienia zawarte w SWZ zostaną uwzględnione w umowie leasingu.

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest „ Dostawa samochodu ciężarowego z przyczepą w formie leasingu operacyjnego ”.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia :

1) Parametry techniczne podwozia

a) Podwozie:

- fabrycznie nowe, rok produkcji 2025,
- DMC 26 ton,
- podwozie trzyosiowe, układ napędowy 6x2,
- oś wleczona skrętna, elektro-hydraulicznie,
- rozstaw osi 4500-4600,
- zawieszenie przednie pneumatyczne, nośność osi min. 9 ton,
- prześwit pod przednim zderzakiem min. 320 mm,
- zawieszenie tylne pneumatyczne,
- nośność tylnego zawieszenia min. 23 tony,
- przedni oraz tylny stabilizator - wzmocnione,
- hamulce tarczowe,
- ogumienie osi przedniej 385/65 R22.5, bieżnik regionalny,
- ogumienie osi napędowej 315/80 R22.5, bieżnik regionalny,
- ogumienie na osi wleczonej 385/65 R22.5, bieżnik regionalny,
- oświetlenie do jazdy dziennej w technologii LED,
- reflektory główne LED,
- stalowa osłona reflektorów,
- lampy przeciwmgielne LED,
- reflektory doświetlające zakręt LED,
- lampy tylne LED,
- systemy ESP oraz ABS,
- 2 akumulatory min. 210 Ah,
- alternator 24V min. 180A,
- zbiornik paliwa min. 450l, aluminiowy,
- zbiornik AdBlue min. 65l,
- wydech do tyłu,
- stalowa miska olejowa,
- przygotowanie do podpięcia przyczepy, złącza elektryczne i pneumatyczne,
- zaczep 40 mm,
- dwie lampy robocze z tyłu kabiny,
- dwie lampy robocze na końcu ramy pojazdu,
- Gwarancja min. 24 miesiące

b) Układ napędowy:

- silnik spełniający normę emisji spalin EURO 6,
- pojemność silnika w zakresie 10 – 11 litrów,
- moc silnika min. 460 KM,
- hamulec silnikowy,
- skrzynia biegów zautomatyzowana, bez pedału sprzęgła, min. 12-biegowa,
- drążek zmiany biegów, możliwość ręcznej zmiany biegów,
- przystawka odbioru mocy od skrzyni biegów,
- chłodnica oleju skrzyni biegów,
- przyłącze elektryczne zabudowy,
- urządzenie rozruchowe silnika,
- podgrzewany filtr paliwa,

c) Kabina:

- kabina dzienna, 2-osobowa,
- fotel kierowcy komfortowy, ogrzewany, z pasem zintegrowanym z fotelem,
- podłokietniki fotela kierowcy,
- fotel pasażera standardowy,
- tapicerka winylowo-materiałowa,

- kierownica po lewej stronie,
- kierownica regulowana w 3 płaszczyznach,
- lusterka zewnętrzne elektryczne podgrzewane i sterowane,
- lusterka przednie rampowe,
- klimatyzacja automatyczna,
- czujnik deszczu,
- zawieszenie kabiny mechaniczne,
- boczna osłona przeciwsłoneczna,
- sygnał ostrzegawczy przy cofaniu,
- immobilizer,
- radio,
- dodatkowy wyświetlacz cyfrowy w kabinie, min. 8 cali, z obrazem z kamery cofania,
- antena radia CB,
- gumowe dywaniki podłogowe,
- przewód do pompowania kół,
- zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna,
- spoiler dachowy regulowany,
- 2 pomarańczowe lampy rotacyjne na dachu,
- wlot powietrza wysoki,
- dwustopniowy filtr powietrza,
- tachograf cyfrowy z legalizacją,
- pneumatyczny sygnał ostrzegawczy,
- okno z tyłu kabiny,
- przedni zderzak stalowy,
- złącze FMS.

2) Parametry techniczne urządzenia hakowego

- rok produkcji 2025,
- siła udźwigu min. 22 000 kg,
- długość przewożonych kontenerów o dł. do 7200 mm, kontenery wykonane zgodnie z normą DIN 30722,
- wysokość zaczepu haka 1570 mm. Wg DIN 30722,
- bezwładnościowe zabezpieczenie oka zaczepowego urządzenia hakowego,
- oko zaczepowe wykonane z materiału o niskiej ścieralności,
- rama zabudowy hakowej wykonana z wysokogatunkowej stali,
- teleskopowe hydrauliczne ramię główne, długość teleskopowania min 1200 mm,
- długość urządzenia od środka haka do środka rolki min. 6 000 mm max. 6 200,
- główne elementy urządzenia hakowego wykonane w technologii spawanej (bez odlewów),
- ramię po wysunięciu musi zapewnić max możliwe dosunięcie kontenera do kabiny kierowcy, montaż za kabiną zbiornika oleju hydraulicznego, rozdzielaczy lub innych elementów uniemożliwiających takie dosunięcie wykluczony,
- sterowanie urządzenia hakowego pneumatyczne z kabiny kierowcy (lewa strona fotela kierowcy) z dodatkowym bezpośrednim sterowaniem rozdzielaczami na zewnątrz pojazdu,
- osłona bloku zaworowego,
- hydrauliczna blokada kontenera, poprawne mocowanie sygnalizowane lampką kontrolną w kabinie kierowcy,
- funkcja uniemożliwiająca przesunięcie kontenera bez jego odblokowania,
- napęd hydrauliki urządzenia hakowego realizowany poprzez przystawkę odbioru mocy napędzana od skrzyni biegów,
- wszystkie elementy mocujące urządzenia do podwozia cynkowane ogniowo; urządzenie śrutowane i malowane farbą podkładową epoksydową, a następnie malowane nawierzchniowo farbą poliuretanową na kolor czarny,
- wszystkie elementy montowane do ramy urządzenia mocowane w sposób modułowy,
- kompletna dokumentacja z odbiorem UDT,
- Dokumentacja potwierdzająca zgodność z normami CE,
- Instrukcja obsługi w języku polskim,
- Gwarancja min. 24 miesiące

3) Charakterystyka techniczna przyczepy

- fabrycznie nowa – produkcja 2025,
- przyczepa na obrotnicy z bieżniami przystosowana do przewozu kontenerów wg normy DIN 30722,
- dyszel o długości od 2 400 mm do 2 700 mm z naciągiem sprężynowym,
- podwozie stalowe spawane ze stali o podwyższonej wytrzymałości,
- hamulce tarczowe,
- wyposażenie niezbędne do dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych,
- przyczepa przystosowana do przewozu kontenera o długości od 5500 do 7200 mm,
- koło zapasowe umiejscowione na przyczepie (uchwyt z windą),
- kompletne oświetlenie LED zgodnie z przepisami ruchu drogowego,
- mechaniczna blokada rolki kontenera z możliwością blokowania w różnych pozycjach w zależności od długości kontenera,
- zawieszenie pneumatyczne,
- zabezpieczenie podwozia (rama) antykorozyjne w technologii KTL,
- blokady kontenera pneumatyczno-mechaniczne w min. 4 punktach.

- zawór uniemożliwiający ruszenie bez zabezpieczenia kontenera,
- dwa kliny pod koła,
- osie SAF,
- wielkość koła – felga R19,5,
- DMC min. 18t,
- dyszel na sworzeń 40mm,
- boczne osłony przeciwnajazdowe aluminiowe z wypełnieniem blachą aluminiową,
- przyłącze DUOMATIC,
- zawór poziomowania H-S na osi przedniej i tylnej,
- min. 1 pojemnik boczny (skrzynka narzędziowa),
- długość bieżni min. 7m,
- gwarancja: min. 24 miesiące na komponenty i min. 36 miesięcy na konstrukcję spawaną.

3. Warunki leasingu zamówienia:

- 1) Waluta: PLN
- 2) Okres leasingu: 36 miesięcy (3 lata);
- 3) Raty: 35 rat leasingowych malejących;
- 4) Opłata wstępna – 30 % wartości netto przedmiotu zamówienia +VAT;
- 5) Opłata wykupu:
 - 10% wartości netto przedmiotu zamówienia + VAT(samochód z urządzeniem hakowym),
 - 20% wartości netto przedmiotu zamówienia + VAT (przyczepa),
- 6) Oprocentowanie stałe;
- 7) Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie do harmonogramu finansowania innych opłat niż opłata wstępna, raty leasingowe i opłata końcowa za wykup.
- 8) Po zakończeniu trwania umowy leasingowej z momentem zapłaty ostatniej raty leasingowej, pod warunkiem spłacenia wszelkich należności. Zamawiający będzie miał prawo wykupu przedmiotu leasingu za cenę równą jego wartości końcowej, nie wyższe niż 10% ceny netto przedmiotu zamówienia z daty zawarcia umowy,
- 9) Rata leasingowa powinna zawierać w sobie wszystkie koszty związane z realizacją umowy leasingu, wszelkie koszty towarzyszące konieczne do poniesienia przez Wykonawcę z tytułu realizacji zamówienia, koszty transportu do miejsca przeznaczenia, szkolenia pracowników itp.
- 10) Zamawiający ubezpieczy przedmiot zamówienia we własnym zakresie oraz będzie ponosił koszty podatku od środków transportowych i badań technicznych;
- 11) Raty leasingowe uiszczane będą w terminach comiesięcznych poczynawszy od kolejnego miesiąca następującego po odbiorze pojazdu. Zamawiający zobowiązany jest do uiszczenia rat leasingowych na podstawie harmonogramu finansowego będącego integralną częścią umowy leasingowej
- 12) Zamawiający wraza zgodę na zawarcie przyszłej umowy Leasingu i ogólnych warunków umowy leasingowej na wzorze stosowanym przez finansującego z zastrzeżeniem, że postanowienia zawarte w SWZ zostaną uwzględnione w umowie leasingu.